

航空



伊顿的创新及科技使世界不断运转

伊顿的液压发电系统、流体传输系统、电动机械系统、电气控制系统以及流体监控和传感系统的综合系列产品为客户提供了独一无二的产品选择范围。

伊顿的技术革新被广泛应用在遍布世界的商业飞机、军用飞机、太空船、轮船、潜水艇、地面工具及其他军事系统上。

伊顿为客户操作系统的可靠、高效率及安全的运行提供动力及可能性，为客户提供相应的解决方案。

胜在高端

目前，伊顿为70%以上的新型商用飞机提供液压引擎驱动泵。

同时，伊顿不仅在开发和交付商业和军用飞机的高压液压系统上占市场领先地位，而且在流体动力及运转控制售后服务等方面也居市场首位。

伊顿的发电系统应用于众多当今知名的军用和商业飞机上。这些飞机在伊顿多元化流体动力和运转控制专业技术的支持下得以实现他们各项使命及运送乘客的任务。

直升飞机也借助伊顿的液压发电系统、流体传输系统、制动器和电力负荷管理子系统得到推动力。

多元化能力

伊顿航空航天多元化产品系统包括流体动力、流体运输、电力分配和控制、制动系统和工程传感器。伊顿的产品组由世界范围内行业最好的设计、制造和客户售后服务机构所支持。

一体化解决方案

伊顿有流体动力、燃油/流体传送、流体控制和制动、电子机械控制和制动、电力和负荷管理、驾驶舱开关、控制面板和显示器、流体监控系统 and 诊断等方面的顶尖业内专家，从而确保向客户提供同类中最好的解决方案。

通过一体化核心技术，伊顿可以满足任何有关流体动力、运动控制、电子机械制动、电力和负荷管理、驾驶舱控制、显示器和流体系统诊断等产品和服务要求。

为您定做

以客户为中心的应用工程，是伊顿的内在驱动力。我们所有具有丰富经验的航空航天专家及设计人员在致力发展整个行业的同时，也在为满足甚至超越客户给我们的挑战，持续进行着开创性的革新和创造有附加值的解决方案。

集体的协作方式赋予我们无可比拟的为市场提供服务范围的能力 - 从提供唯一的零部件及创造一体化的产品组到交付整个系统所需的设计和支持。

产品应用市场

商用市场

- 商用、地区、通勤和商务用飞机的原始设备制造商
- 全球各航空公司
- 航空领域的所有者和经营者
- 航空航天维修维护企业

军事/国防市场

- 战斗机
- 运输机
- 直升飞机
- 地面工具/系统





灵活的管道装置

伊顿AEROQUIP品牌的管道组件被广泛地运用在商业和军用飞机中。标准的导线编织技术 (Wire Braided Technology) 被普遍使用在低压及中压管道装置中，而 Kevlar 编织技术则被应用在高压管道装置上。这种用于防弹背心的Kevlar纤维材质，同时也被用做 ACROQUIP 管道装置的强固材料。因此，轻质的管道装置能够承受高达每平方英寸5000 磅的液压压力。



芯片探测器

伊顿TEDECO品牌的芯片探测器 (Chip Detector)广泛地用于直升飞机引擎、传输和辅助动力装置的润滑油系统(Lube Systems)中，为它们提供早期故障检测(Early Failure Detection)。同时，它也在一定程度上用于商业或军事气体涡轮引擎润滑油系统中。



弧形警报的电路断路器

伊顿弧形报警 (Arc-Alert) 电路断路器，使用电子技术监控及分析电路电流波形。这个逻辑电路应用了在过去 10 年中被授予专利的算法库 (Algorithms)。这些算法库以直接“查看”电流信号的随机性来确定弧光现象是否在电路中发生。这些算法库能在我们装载数据库检验过程中辩明正常电流信号及形成弧光情况下的电流。如果我们的逻辑电路确定弧光现象的存在，该装置会给电路保护设备发送信号，使其依顺序关闭有问题的电路。



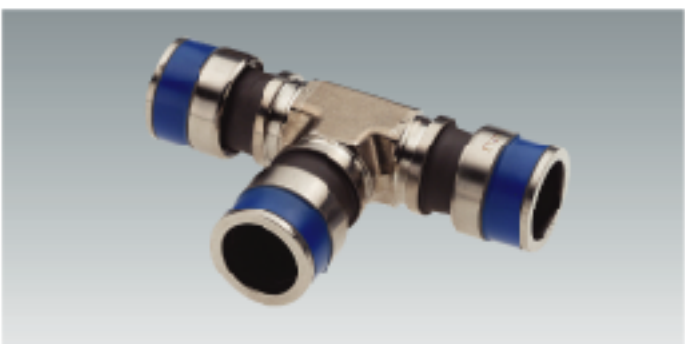
空中客车 A380 中以发动机为驱动的泵

在空中客车 A380 的飞机上，伊顿为其压力为每平方英寸 5000 磅的液压系统提供了八个VICKERS品牌的发动机驱动泵 (EDP)。每个泵由引擎附属的传动装置箱供给动力并可以在每分钟 3775 转的情况下提供每分钟160升的额定流程。该泵连接了11个由球形衰减器 (Spherical Type Attenuator)、推进叶轮 (Boost Impeller)、电子降压阀门 (Electrical Depressurization Valve) 及废气清除泵 (Scavenge Pump)组合在一起的可转动的活塞。EDP同时包括允许泵在飞行过程中或着陆状况下与引擎附属传动装置箱断开的离合器式的机械装置。



飞机头部机轮操纵系统

伊顿为 GULFSTREAM 飞机提供以微处理器为基础的控制装置，驾驶舱舵柄 (Cockpit Tiller)，方向舵操纵踏板传感器 (Rudder Pedal Transducers) 及液压力驱动装置所需的一体化“有线飞行”的伺服系统。液压驱动装置包含控制阀、低速高扭矩液压马达及输出传动装置箱。这个驱动装置装配在可为动力驱动装置与飞行器支柱提供水平面的柱体组件上。该操纵系统可在控制的转向率下向任何一方提供 80 度的转向操纵，产生输出理论扭矩 15000 磅英寸，同时它也可以产生 2.5 度及 20000 磅英寸扭矩的防颤能力。



Rynglok® 管道配件

伊顿提供的AEROQUIP品牌的RYNGLOK系列产品代表了目前的技术发展水平。其永久性连接航空管道的方法，以最有效的成本达到最高程度的操作性能。RYNGLOK不仅应用在新飞机的设计和生产中，而且在现有飞机编队、固定机翼及可旋转机翼的维修维护上都被证实为最为有效的产品。RYNGLOK配件具有各种适用于不同液压系统所需的最优化的产品规格。