

大飞机首家合资公司伊顿上飞新工厂开业

作者：熊晓辉 来源：中国经营网 | 2016-10-20 15:31:51 收藏： 评论：

10月17日，伊顿上飞(上海)航空管路制造有限公司(下称伊顿上飞)全新制造工厂正式开业，将进一步加深C919大型客机项目的国际合作进程。

伊顿上飞作为中国商飞公司旗下的首家合资公司，由中国商飞上海飞机制造有限公司(中国商飞公司总装制造中心)和伊顿公司共同投资成立，主要为国产C919大型客机和全球民航市场设计、开发和制造燃油和液压管路系统。合资公司已被纳入上海市战略性新兴产业项目，并成为完成C919大型客机项目产品交付的第一家系统供应商。

伊顿公司董事长兼首席执行官谿德表示：“我很高兴能见证伊顿上飞的又一重要里程碑时刻。新工厂的投产将进一步加强我们在C919项目中的国际合作。期待通过合资企业双方全球领先的民用航空技术和制造能力，以及成熟的项目管理实践与经验来提升我们针对全球民航市场的综合管路工程和制造能力，为C919大型客机项目的成功贡献力量。”

新厂房位于上海浦东新区祝桥镇，占地面积16,500平方米。工厂主要从事燃油和液压管路系统以及主要零部件的制造，包括航空材料的弯制、端头装配、焊接、化学加工、热处理，以及无损检测。整幢工厂大楼使用新型保温墙体，多处采用天井式的自然采光，并安装了导光管将室外光源引入室内，切身体行伊顿可持续发展的经营方式。

2011年3月7日，伊顿上飞获得工商注册批准，成为中国商飞公司与外资企业成立的首家合资公司。2011年6月28日该合资公司在上海浦东陆家嘴软件园正式挂牌成立。目前，合资公司已经向C919第101和102架机交付了主要的零部件，并正在为103-105架机制造零部件。

管路系统相应设计与制造能力水平直接影响总装制造的先进水平和制造效率。在大型客机各类零部件中，管路部分的零件占据了相当重要的位置。管路部分的零件是总装直属件，几乎在大型客机所有系统均涉及到不同材料规格、不同类型和多种连接形式的导管，是飞机的“血管”。

C919大型客机是中国拥有自主知识产权的中短程商用干线飞机，其基本型全经济级布局为168座，混合级布局为156座。其标准航程型设计航程为4075公里，增大航程型设计航程为5555公里，可满足航空公司对不同航线的运营需求。

伊顿是航空航天管路系统的全球领导者。伊顿自1995年至今为HAWKER 4000、DORNIER 728、GULFSTREAM 650等商务机和波音B787、空客A380、A350等商用飞机的部分航空管路系统提供相关设计、制造、取证服务，具有丰富的民用飞机航空管路系统设计、制造、取证经验和能力。伊顿于1993年进入中国市场并在济宁设立首家合资企业。期间，伊顿通过并购、合资和独资的形式迅速发展在华业务，目前伊顿在中国在华员工约15,000名，拥有28家工厂和6个研发中心。