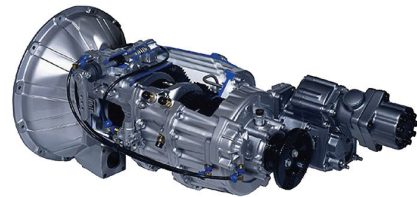


FS(O)-10209A 9档 带同步器变速箱

直接档和超速档型号



- 专为实现最佳性能而设计，发动机扭矩高达1750牛米*，可满足发动机扭矩的提升以及较高的GCW要求。
- 9档范围转换型号，所有行驶档完全带同步器（倒档除外）。
- 采用小螺距齿轮，运行更安静。
- 低换档力，采用单或双“H”换档模式，易于使用，便于换档。
- 集成的空气系统，易于安装。
- 铝制箱体帮助减轻重量。
- 可选侧面和后侧取力器。请联系您的FAW销售部门，获取变速器 and 动力转向泵驱动选项。
- * 额定值仅作参考指南，不作为应用许可。为了获得应用许可，必须符合表格FUL-169M或在表格FUL-170上提供完整的车辆规格。

规格

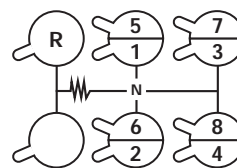
- 档数**
8个行驶档（全带同步器），+1个爬行档（可选用同步器），1个倒档
- 扭矩容量**
1750牛米
- 重量**
包括输出耦合装置，低速控制装置
221千克（干式状态）
- 取力器开口**
左侧：一个标准SAE开口，8螺栓短长度（水平安装）。
加长副轴取力器标准。
- 取力器转速（发动机转速的%）**
后端和侧面（垂直安装）和底部（水平安装）。发动机转速的76%（超速档为103%）
- 里程表**
安装于后轴承盖中（标准磁性传感器）。
- 倒车灯开关**
安装于上盖中，便于安装开关。
- 空档开关**
可选用配备。
- 油容量**
9.2升。

速比和档阶: FS(O)-10209 系列

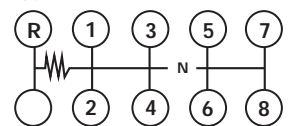
档位	FS-10209A	FSO-10209A
第8档	1.00	0.74
第7档	1.36	1.00
第6档	1.92	1.41
第5档	2.70	1.99
第4档	3.71	2.73
第3档	5.05	3.71
第2档	7.10	5.23
第1档	10.58	7.38
低速档	14.34	10.58
倒档	14.36	10.59

换档模式:

单H



双H



本产品由一汽独家销售

一汽伊顿变速箱有限公司
中国吉林省长春市东风大街44号
邮编: 130011

© 2005 Eaton 公司
版权所有。禁止复制或编辑。
TRSL-0255C 3/05

