

FS-6406A Synchro-6™

更加耐用，性能更强，换档更快、更平稳、更容易。

- 成熟的变速箱性能，发动机扭矩高达895牛米。
- 使用小螺距轮齿滑套，换档更平稳，提高换档“手感”。
- 增加了杠杆比，减少了换档行程，采用了新型同步器摩擦材料，使换档更容易。
- 采用了低换档力同步器专利技术，在第1档和第2档之间换档更快、更容易。
- 锥形滚柱轴承支撑主轴和副轴，增强了承载能力，并延长使用寿命。
- 由于增加齿轮端面，并采用更高摩擦系数的新型同步器材料，因此提高了耐用性。
- 使用Eaton计算机设计的常啮合螺旋齿轮，运行更安静，齿轮强度更高。

规格:

档位

6个行驶档加上1个倒档。
所有行驶档皆带同步。

扭力大小:

发动机扭矩高达895牛米。

重量: (不包括离合器壳和控制装置)

157 千克

长度

650 毫米

列出的长度为从离合器壳前端面到配对法兰或轴轳底面前端的距离。

离合器壳:

SAE #2 铝制

取力器开口:

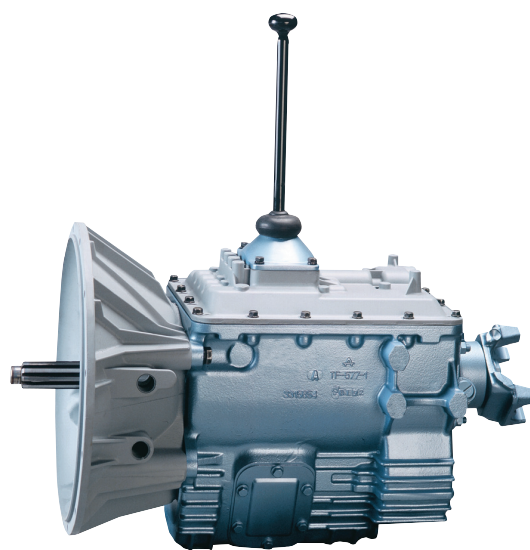
左侧和右侧，6螺栓取力器。加长副轴取力器标准型。

取力器传动齿轮

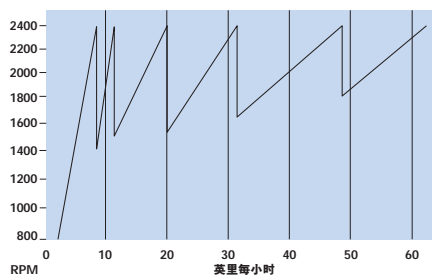
左侧和右侧操作脱离第5个副轴齿轮。38齿齿轮。6.35螺距，22度螺旋角，20度压力角。左、右和加长副轴齿轮在达到发动机速度的522的时开始旋转。

油容量

大约9.23升。



性能曲线:



在发动机以2400 RPM/105 公里每小时的速度运行时

速比和档階:

档位	速比	% 档階
第6档	1.00	36
第5档	1.36	50
第4档	2.04	58
第3档	3.22	64
第2档	5.27	71
第1档	9.01	
倒档	8.63	
总速比	9.01	

换档模式:

